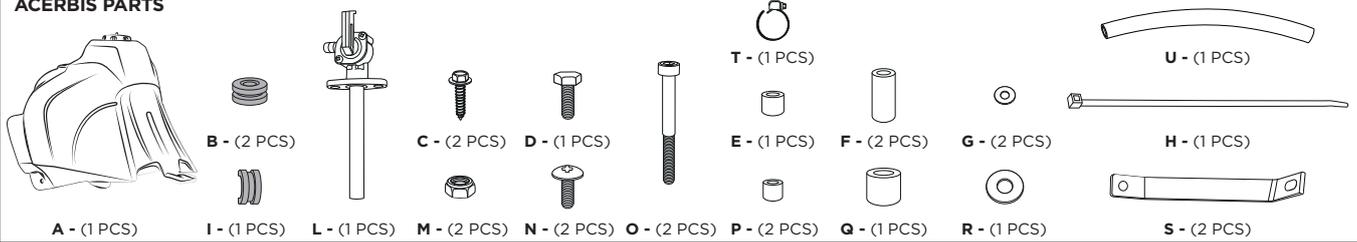


HONDA NX650 DOMINATOR TANK 23L - 6 GAL SERBATOIO HONDA NX650 DOMINATOR 23L

COD. 000003899 REV.4

ACERBIS PARTS



1

WARNING

Durante il rimontaggio suggeriamo vivamente di utilizzare un grasso anti-grippante su tutte le viti.

Highly suggest to use anti-seize/grease lubricant on all bolt threads going into the tank's metal inserts when reinstalling.

Remove the original mount (1) and then the tank. Remove the original plate (2) and fasten it to the Acerbis tank (A) with the screw (D), the washers (R) and the spacer (E). Install the original mount with the spacer (Q). Install the petcock (L) with the screws (C). Install the gasket (I) with the clamp (H) on the frame as shown in the picture. Remove the original mounts (12) and (13) from the fairing and tighten the screws (14) with the washers (G). Use the templates to determine the position of the holes in the fairing, which should have a diameter of 11mm and have to be made with a smaller drill. Then insert the O-rings (B). Mount the tank as follow: Rear: use the original nuts from plate (2). Front: Insert the spacers (F) into the tank, position the tie rods (S) and tighten the screws (O) with locknuts (M). Fairing mount: tighten the screws (22) with the spacers (23). Install the gas cap and the hose (U). Connect the petcock (L) to the carburetor using a gas line and the clamp (T).

Rimuovere il supporto originale (1) e poi il serbatoio. Rimuovere la piastra originale (2) e fissarla al serbatoio Acerbis (A) con la vite (D), le rondelle (R) ed il distanziale (E). Installare il supporto originale con il distanziale (Q). Installare il rubinetto (L) con le viti (C). Installare la guarnizione (I) con la fascetta (H) sul telaio come mostrato nella foto. Rimuovere i supporti originali (12) e (13) dalla carenatura e serrare le viti (14) con le rondelle (G). Utilizzare le dime per determinare la posizione dei fori nella carenatura, che dovranno avere un diametro di 11mm ed essere realizzati con uno piccolo trapano. Successivamente inserire gli O-ring (B). Montare il serbatoio come segue: Posteriormente: utilizzare i dadi originali della piastra (2). Anteriormente: inserire i distanziali (F) nel serbatoio, posizionare le staffe (S) e serrare le viti (O) con con i dadi (M). Montaggio carenatura: serrare le viti (N) con distanziali (P). Installare il tappo e il tubo (U). Collegare il rubinetto (L) al carburatore utilizzando il tubo e la fascetta (T).

DISCLAIMER
Due to uncontrolled variables in the manufacturing process of rotational molded fuel tanks, the fuel tank may vary in size and shape by up to 7% of the manufacturer's original listed capacity.

LIBERATORIA
A causa di variabili inponderabili nel processo di stampaggio rotazionale dei serbatoi, questi possono differire in forma e dimensioni fino al 7% rispetto alla capacità dichiarata.

FOR COMPETITION USE ONLY - SOLO PER USO IN COMPETIZIONI FUORISTRADA

WARNING!
IT È ESTREMAMENTE IMPORTANTE che il serbatoio del carburante sia installato correttamente. Per garantire una corretta installazione, SI RACCOMANDA FORTEMENTE che il serbatoio venga installato solo da un meccanico qualificato di una concessionaria con licenza OEM. Un'installazione non corretta potrebbe provocare lesioni gravi o mortali. Se installato autonomamente **NOTA QUANTO SEGUE**: prestare particolare attenzione alla lunghezza eccessiva della tubazione del carburante e alla vicinanza della tubazione del carburante ad aree e tubi caldi del motore per prevenire incendi. Pulire accuratamente l'interno del serbatoio prima dell'installazione. Installare questo serbatoio del carburante solo in un'area ben ventilata, poiché i fumi della benzina sono estremamente pericolosi. Non avviare o utilizzare il veicolo in caso di perdite di carburante! Leggere tutte le istruzioni prima di iniziare l'installazione. Acerbis raccomanda che l'installazione venga eseguita da un meccanico autorizzato e che durante l'installazione vengano utilizzate solo parti originali Acerbis. Acerbis non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, espressa o implicita, in merito all'adattamento del suo prodotto per qualsiasi scopo particolare. Acerbis non fornisce alcuna garanzia o dichiarazione, espressa o implicita, in merito alla misura in cui i suoi prodotti proteggono individui o proprietà da lesioni, morte o danni.

EN It is **EXTREMELY IMPORTANT** that the fuel tank is properly installed. To ensure proper installation, it is **STRONGLY RECOMMENDED** that the tank is installed only by a qualified OEM licensed dealership mechanic. Improper installation could result in serious injuries or death. If self-installed **NOTE THE FOLLOWING**: particular attention must be paid to excessive fuel line length and fuel line proximity to hot engine areas and pipes to prevent fire. Clean tank interior thoroughly before installation. Install this fuel tank only in a well ventilated area, as gasoline fumes are extremely dangerous. Do not start or operate the vehicle if there are any fuel leaks! Read all instructions first before beginning installation. Acerbis recommends that installation must be done by a licensed mechanic and that only Acerbis' original parts are used during installation. Acerbis makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the fitment of its product for any particular purpose. Acerbis makes no guarantees or representations, express or implied, regarding the extent to which its products protect individuals or property from injury or death or damage.

<p>EUROPE ACERBIS ITALIA S.P.A. VIA SERIO, 37 24021 ALBINO (BG) ITALY</p>	<p>U.S.A. ACERBIS U.S.A. INC. MAIL P.O. BOX 2030 SUN VALLEY, ID 83353 U.S.A.</p>	<p>UNITED KINGDOM ACERBIS U.K LTD UNIT 4 DUNFERMLINE COURT, KINGSTON, MILTON KEYNES MK10 0BY GREAT BRITAIN</p>
--	---	---